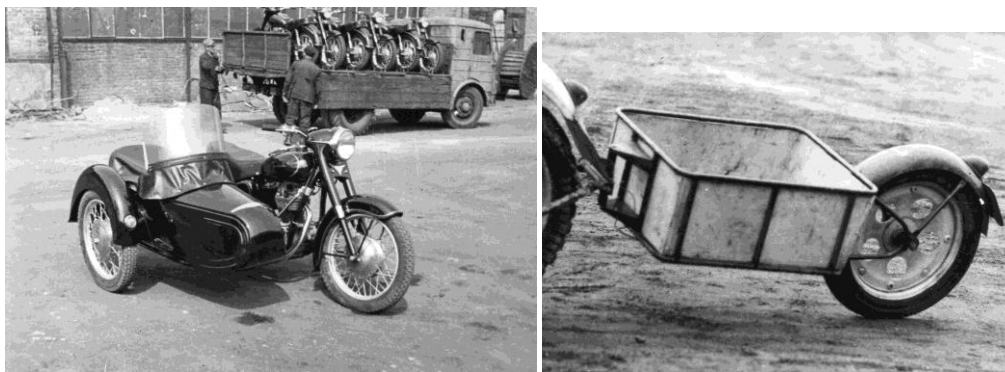
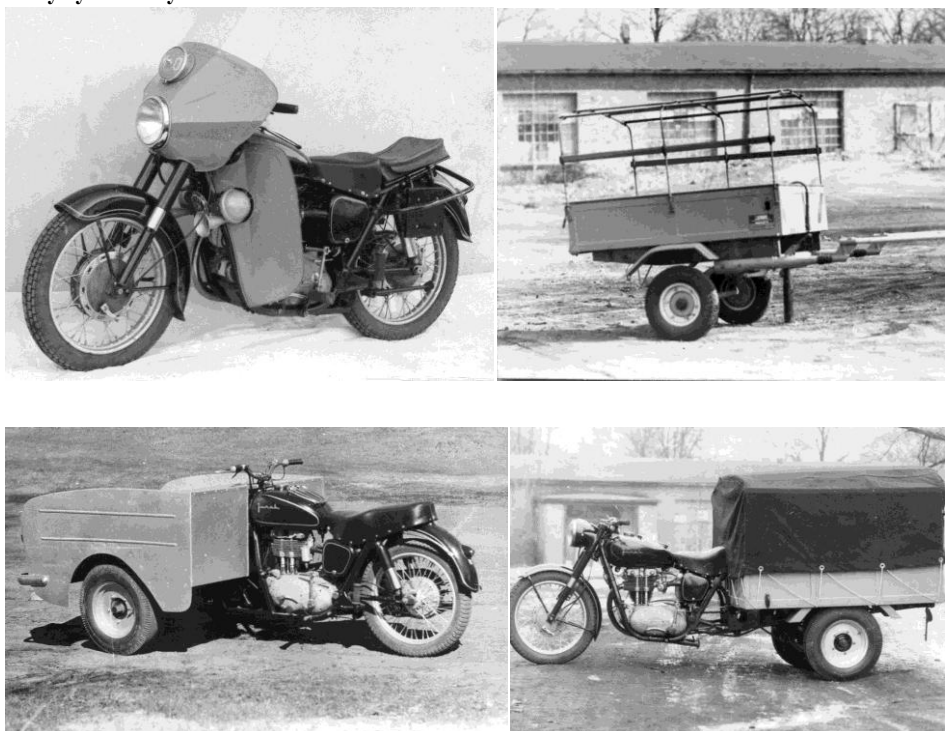


**Zdjęcia do opisu Szczecińskiej Fabryki Motocykli „JUNAK”- Załącznik nr.1**



**Pomysły rodzimych konstruktorów.**



**U góry trójkołowce: B-21 z lewej i B-20 z prawej. B-20 był produkowany seryjnie.**

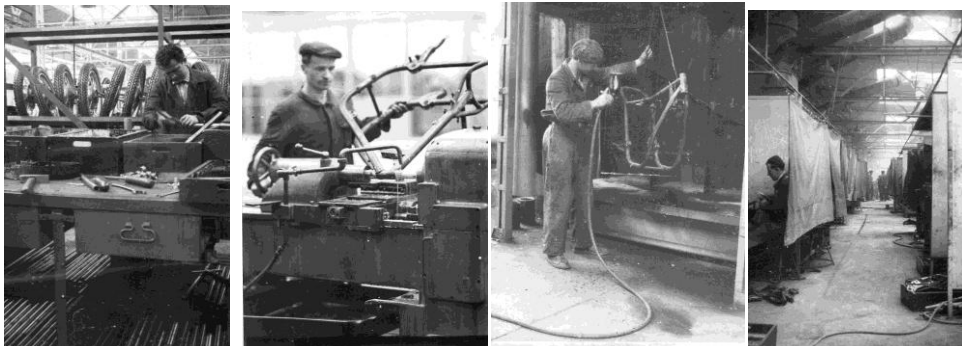
## Wydziały produkcyjne



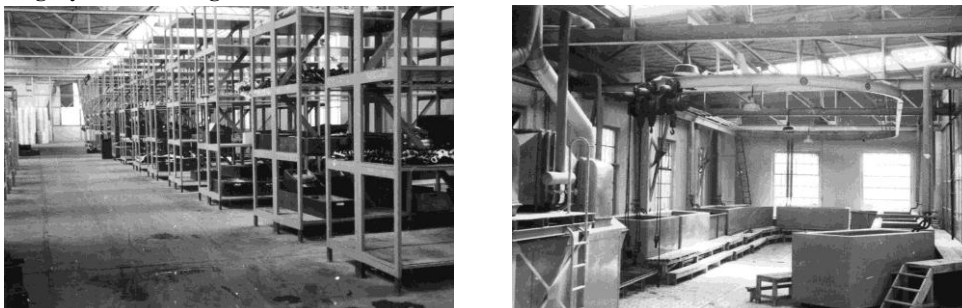
U góry –wydział obróbki, spawalnia i narzędziownia. U dołu: gniazdo wiertarek, zgrzewarki i stanowisko spawalnicze.



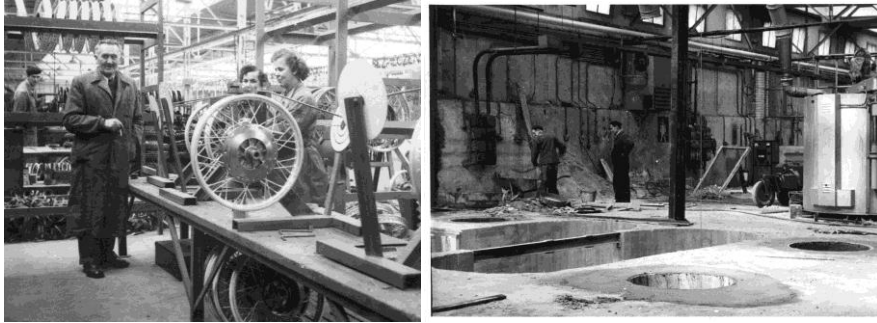
Na dole. Stanowisko montażowe, obróbka ramy, malowanie ramy, wydział spawalniczy.



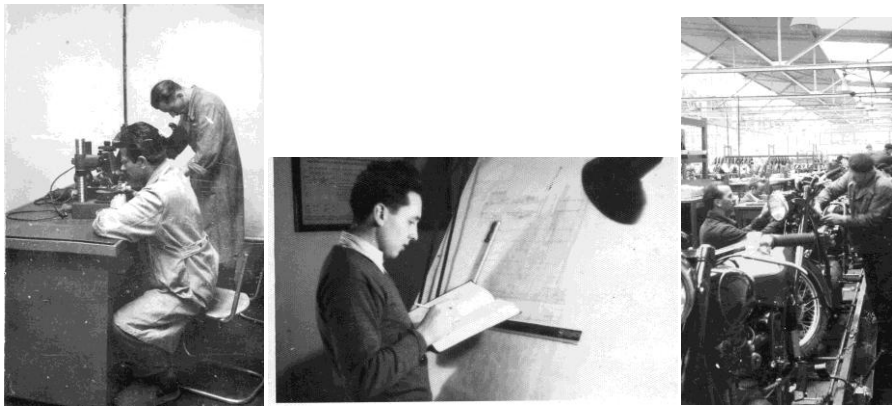
Magazyn montażu i galwanizernia w budowie.



**Zaplatanie i kontrola kół motocykla- p. Nazarewicz , wydział obróbki cieplnej- modernizacja**



**Laboratorium pomiarowe, M. Walków przy desce i montaż motocykli na taśmie montażowej.**



**Posiedzenie Rady Zakładowej Związków Zawodowych. Po środku przewodniczący Staszak, z prawej inż. Skibiński, a obok niego F. Pająk. Zdjęcie drugie dotyczy Rajdu do Siekierok.**





**Biblioteka zakładowa była wyposażona we wszystkie najnowsze wydawnictwa techniczne. Posiadała też znaczny zbiór beletrystyki.**

**Przyfabryczny Ośrodek Zdrowia dbał o zdrowie pracowników.**

**W Klubie można było zagrać w Bridge'a lub poczytać najnowsze dzienniki i wydawnictwa zawodowe.**



**W wydziale obróbki cieplnej czasoprowadzono intensywne badania z doborem temperatur i chłodziwa.**